ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 130 periodo del 30 de enero al 06 de febrero del 2024**	
FECHA: 07/02/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 129:

- Remitir acta de reunión entre contratista e interventoría. Se cumplió el 05/02/2024
- Informe sustentado con registro fotográfico firmado y avalado por el Especialista y por el área técnica de la señal no instalada en la Emergencia E-24 SIRE No. 5415891 Se cumplió el 06/02/2024

- **No se realiza implementación de la señalización vertical:**

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2
✓ MV_AV BOYACA_941_09_T3
✓ EX_05_110_1867_12
✓ MV_04_511_676_09 CP-49
✓ EX_18_005_1445_14

Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,92% que equivale a $434.931.923

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato manifiesta, que el contrato está a 5 meses de terminar, por tal motivo recomienda que se vaya llevando a cabo la liquidación del contrato, donde se necesitan los documentos en físico teniendo en cuenta los pliegos de condiciones; los documentos que se requieren son: los planos récord que se han generado en obra, los informes mensuales tanto de interventoría y contratista, estos documentos se pueden ir remitiendo paulatinamente a la dirección de contratación para que no se acumulen al final y la liquidación se pueda sacar en un tiempo prudencial, al igual que la información del SECOP II debe estar actualizada con los informes aprobados por la interventoría.

La supervisión del contrato recomienda tener en cuenta el atraso del 1.92 %, se exhorta directamente al contratista a tratar de cumplir los compromisos establecidos al igual que la programación, teniendo las cuadrillas listas una vez deje de llover.

La supervisión del contrato recomienda al contratista tener los Pendones listos ya que la prueba piloto se llevará a cabo el día 19 de enero del 2024 con el fin de que se estén listos y realizar una visita previa para mirar el tema de la ubicación

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de interventoría recomienda al contratista atender las solicitudes en cuanto a la vinculación del personal, la semana pasada se remitieron 3 compromisos prioritarios y aun no se han atendido, si el contratista no atiende de manera inmediata se remitirá un apremio sabiendo que no se cumplen los tiempos contractuales.

La dirección de interventoría manifiesta que el porcentaje de atraso aumentó al 1.92 %, y solo quedan 5 meses de ejecución por la adición, por lo que se recomienda al Consorcio Señalizando GC realizar la vinculación de más personal y realizar el trámite de los PMT's correspondientes para ir ejecutando los ID's programados y no incumplir en el cronograma de obra.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que los Compromisos Prioritarios de demarcación horizontal tienen un plazo de quince días para ser ejecutados por lo cual no se está incumpliendo y en el trascurso de la otra semana se estará enviando la documentación de más personal para vinculación al contrato y así realizar la ejecución de los ID's programados, de igual forma declara que el aumento del atraso de esta semana se dio porque no se pudo trabajar ya que llovió 5 de los 7 días de las semana tanto en el día como en la noche.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 01-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 210M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_18_356_1561_10_V3 (8 Frentes)

MV_18_161_1244_11_V8 (34 Frentes)

EX_05_352_1561_10_V6 (34 Frentes)

EX_05_101_1244_11_V5 (50 Frentes)

Total, Frentes radicados: 126

El pasado 01-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 212M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_04_511_676_09 (1 Frente)

EX_04_262_1561_10_V9 (1 Frente)

Total, Frentes radicados: 2

RADICACIONES:

El pasado 02-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 213M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_18_010_1445_14_V3 (7 Frentes)

CPS _937_ZE_18_174_V4 (1 Frente)

EX_05_119_1867_12_V3 (1 Frente)

Total, Frentes radicados: 9

El pasado 05-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 214M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

ZE_05_340_1561_10_V2 (9 Frentes)

CPS_676_EM_18_143_V3 (5 Frentes)

EX_04_120_1244_11 (26 Frentes)

Total, Frentes radicados: 40

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generaron 22 ingresos con el cargo de 20 ayudantes y 2 ingenieros de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría emitió comunicación con el asunto observaciones de frente de obra del mes de enero 2024
- Está en revisión las observaciones sobre el informe SST N 29

Recomendaciones

- Faltan los certificados de transporte de sustancias químicas para los conductores
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023

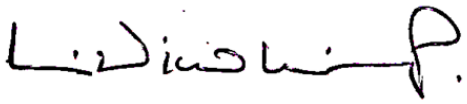
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX _04_241_1561_10	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	21/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_328_1561_10	2	27/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_314_1561_10	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_002_1445_14	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_241_1561_10	1	28/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	11/10/2023
23	EX_04_127_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	EX_04_040_1561_10	2	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_263_1561_10	2	29/9/2023	3/10/2023	APROBADO POR SDM	1/11/2023
23	SV_05_057_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_168_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	SV_18_053_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_316_1561_10	1	8/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/10/2023	19/10/2023	APROBADO POR SDM	7/11/2023
23	EX_04_030_1561_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_18_165_1867_12	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_10_369_1842_12	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_170_1867_12	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_05_006_1744_10	1	28/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023

24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023

26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Realizar la instalación de los pasacalles	Contratista	14/02/2024
Se deben radicar en físico Informes contratista e interventoría y planos récord se deben ir imprimiendo para la liquidación	MAB	Mensualmente
Cargue al Secop ll informes mensuales y anuales del contratista.	MAB	Mensualmente
Remitir mediante comunicación hoja de vida residente nocturno de obra para aprobación de Interventoría.	Contratista	13/02/204

APROBADO





SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 130: 31-01-2024 al 06-02-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta aprobada	10 de diciembre de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 129:

- ✓ Remitir acta de reunión entre contratista e interventoría. Se cumplió el 05/02/2024
- ✓ Informe sustentado con registro fotográfico firmado y avalado por el Especialista y por el área técnica de la señal no instalada en la Emergencia E-24 SIRE No. 5415891 Se cumplió el 06/02/2024

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	9		-	3	1	**13**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	3	-	-	1	-	**4**	
EJECUTADOS	84	6	-	43	29	**162**	
SIN INSPECCIÓN	23	-	-	-	-	**23**	
TOTAL	**131**	**6**	**-**	**49**	**30**	**216**	

MV_AV BOYACA_941_09_T2 CL 72 a la CL 80 lenta oriental	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
MV_AV BOYACA_941_09_T3 CL 17 a la CL 26 lenta oriental	**ML**	50%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_110_1867_12	**ML**	4%	**M2**	100%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
MV_04_511_676_09 CP-49	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_18_005_1445_14	**ML**	0%	**M2**	3%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$16.909.861.789**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor ejecutado semanal		130(Vigencia 2024)	**$71.198.457**	0,31%
Valor ejecutado acumulado	130(Vigencia 2024)		$18.112.169.876	79,90%
Valor por ejecutar			**$4.557.061.340**	20,10%

No se realiza implementación de la señalización vertical:

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2
✓ MV_AV BOYACA_941_09_T3
✓ EX_05_110_1867_12
✓ MV_04_511_676_09 CP-49
✓ EX_18_005_1445_14

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,92% que equivale a $434.931.923
- Se presentaron 5 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_18_236_1744_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM
22	EX _04_241_1561_10	5	31/1/2024	6/2/2024	REVISION SDM
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_10_369_1842_12	4	1/2/2024	11/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_171_1867_12	5	31/1/2024	5/2/2024	REVISION SDM
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_04_044_1561_10	2	2/2/2024	6/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	5/2/2024	6/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	2	5/2/2024	6/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM
28	EX_04_267_1561_10	2	5/2/2024	6/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 01-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 210M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_18_356_1561_10_V3 (8 Frentes)
MV_18_161_1244_11_V8 (34 Frentes)
EX_05_352_1561_10_V6 (34 Frentes)
EX_05_101_1244_11_V5 (50 Frentes)
Total Frentes radicados: 126

El pasado 01-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 212M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_04_511_676_09 (1 Frente)
EX_04_262_1561_10_V9 (1 Frente)
Total Frentes radicados: 2

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 02-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 213M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_18_010_1445_14_V3 (7 Frentes)
CPS _937_ZE_18_174_V4 (1 Frente)
EX_05_119_1867_12_V3 (1 Frente)
Total Frentes radicados: 9

El pasado 05-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 214M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

ZE_05_340_1561_10_V2 (9 Frentes)
CPS_676_EM_18_143_V3 (5 Frentes)
EX_04_120_1244_11 (26 Frentes)
Total Frentes radicados: 40

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 05-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 215E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_04_511_676_09 (1 Frente)
EX_04_262_1561_10_V9 (1 Frente)

Total Frentes radicados: 2

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 05 del 02-Febrero-2024, la SDM aprobó el PMT 209M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_18_010_1445_14_V3 (33 Frentes)
CPS _937_ZE_18_174_V4 (9 Frentes)
EX_18_219_1561_10_V5 (48 Frentes)
EX_05_119_1867_12_V3 (14 Frentes)

Total Frentes aprobados: 104

Mediante el COI “EMERGENCIA (KR 7 CL 1A SUR - SAN CRISTOBAL) 2024”, la SDM aprobó el PMT 211E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_04_030_1561_10_V5 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 1

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 22 ingresos con el cargos de 20 ayudantes y 2 ingenieros de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría emitió comunicación con el asunto observaciones de frente de obra del mes de Enero 2024
- Esta en revisión las observaciones sobre el informe SST N 29

Recomendaciones

- Faltan los certificados transporte de sustancias quimicas para los conductores
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de Interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio Señalozando GC

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

Tania Judith Victoria Rueda

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.130 07-02-2024

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios